


# H

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ			
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	
AKCE  III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4			DATUM	03/2022
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	21158
PŘÍLOHA  NAKLÁDÁNÍ S ODPADY			ARCHIVNÍ ČÍS.	H4_NOD.doc
			Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU
				H.4

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ  
PDPS

# **III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4**

## **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4
Staničení:	km 4,811 05 – 5,661 05
Objekt č.:	SO 201 a SO 101
Název:	Most ev.č. 4026-4
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí. projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Kateřina Mrhačová
Komunikace	III/4026
Okres:	Třebíč
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	V intravilánu v městysi Opatov na komunikaci III/4026 v km 3,487 liniového staničení v místě křížení s potokem Brtnice.
Bod křížení:	Y= 666254.238 X= 1149654.610
Úhel křížení:	72,1°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.
Katastrální území:	Opatov na Moravě [711471]

## 2. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během výstavby mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

### *Právní předpisy*

Zákon	č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech
Vyhláška	č. 273/2021 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška	č. 8/2021 Sb. - Katalog odpadů

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

(O) - Obyčejný odpad

(N) - Nebezpečný odpad

*Tabulka odpadů, způsob zneškodnění*

Číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	způsob zneškodnění	Množství [t]
17 01 01	Beton, kám. do bet.	(O)	skládka	13,4
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	skládka	122
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	Skládka nebo recyklace	81,5
17 04 05	Ocel	(O)	recyklace	0,7
17 06 04	Izolační materiály	(O)	skládka	-

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace). Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně. Odpady, které nelze využít a jsou nespalitelné, budou odstraněny (skládka).

**Výběr skládky je věcí zhotovitele při podání nabídky.**

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.

V Brně, 03/2023

Ing. Kateřina Mrhačová